

Dossier technique

DT1.1 - DT2.1 à DT2.8 - DT3.1 à DT3.8
DT4.1 à DT4.2 - DT5.1 à DT5.2 - DT6.1 - DT7.1

1^{ère} Partie

DT 1.1

Objectifs technico - économiques

HISTORIQUE DES PANNES

Période : année 2006

Temps d'arrêt en minutes par mois et par famille de panne

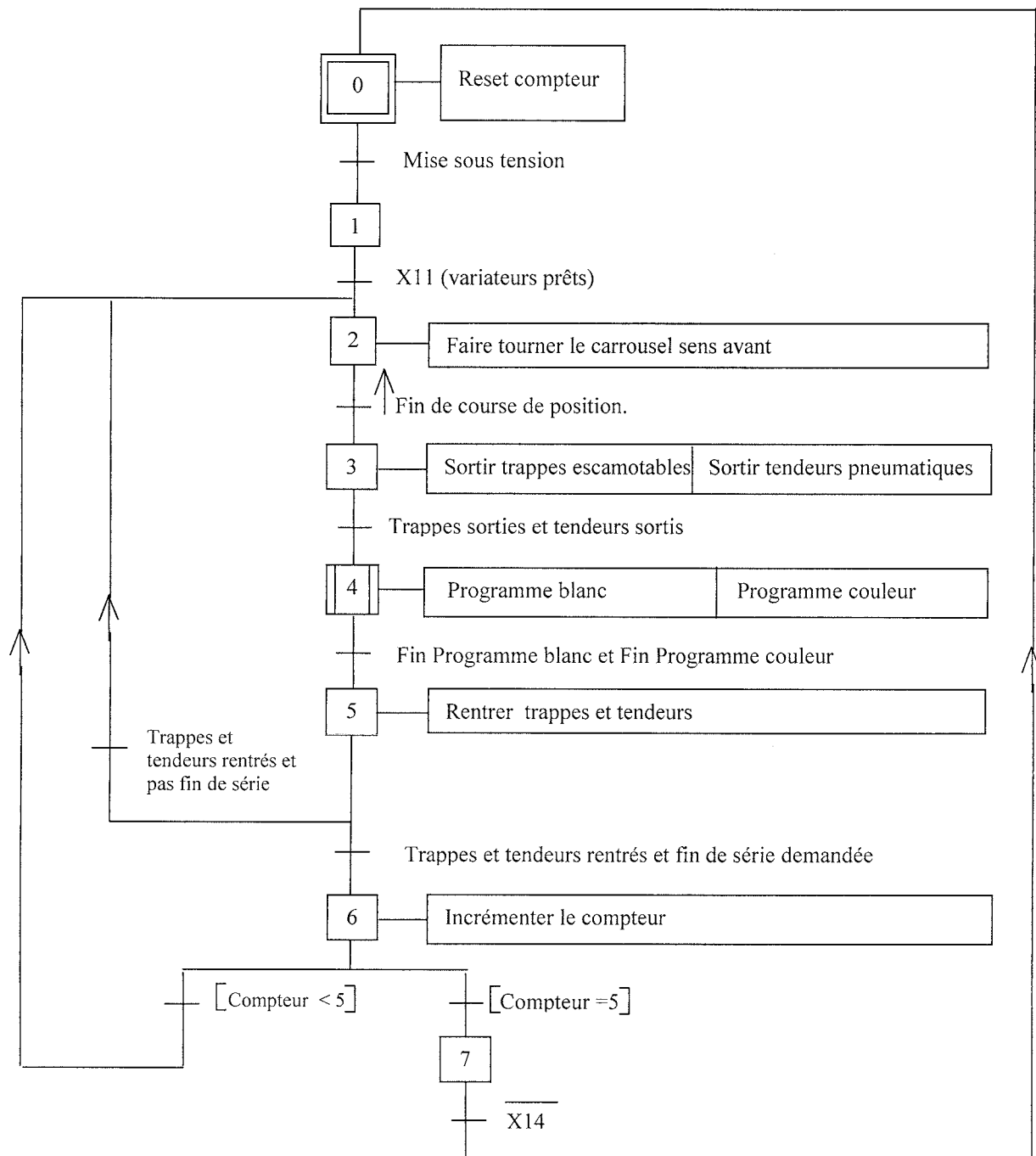
	Panne	JANV	FEV	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
EQUIPE 1	Roulements S/E rotation des pots	3	1	4	6	2	2	0	9	4	7		7
	Chute de pots Tension chaîne	2	4	13	4	7	9	11	2	4	1	2	2
	FDC carrousel	9	5	7	3	5	7	9	6	8	3	5	2
EQUIPE 2	Chute de pots Tension chaîne	6	9	2	11	7	2	2	4	3	3	0	7
	Pistolets Bouchés	2	3	3	2	4	3	4	5	4	3	5	3
	Collision robots	4	1	3	4	7	4	4	2	5	7	4	2
	Grippage tournette	13	12	2	4	2	6	3	2	2	12	1	2
	FDC carrousel	10	9	13	15	10	15	8	16	10	8	12	9
EQUIPE 3	Grippage tournette	5	4	2	5	13	15	6	6	8		3	
	Pistolets Bouchés	1	3	3	2	3	5	2	7	2	2	9	2
	Chute de pots Tension chaîne	2	4	3	6	5	9	3	2	14	1	9	4
	Distributeurs pneumatiques	2	4	3	0	4	0	0	6	7	0	7	0
	FDC carrousel	16	17	10	9	8	10	18	13	10	12	11	15

Nota : «3 équipes de maintenance horaires en 3X8h »

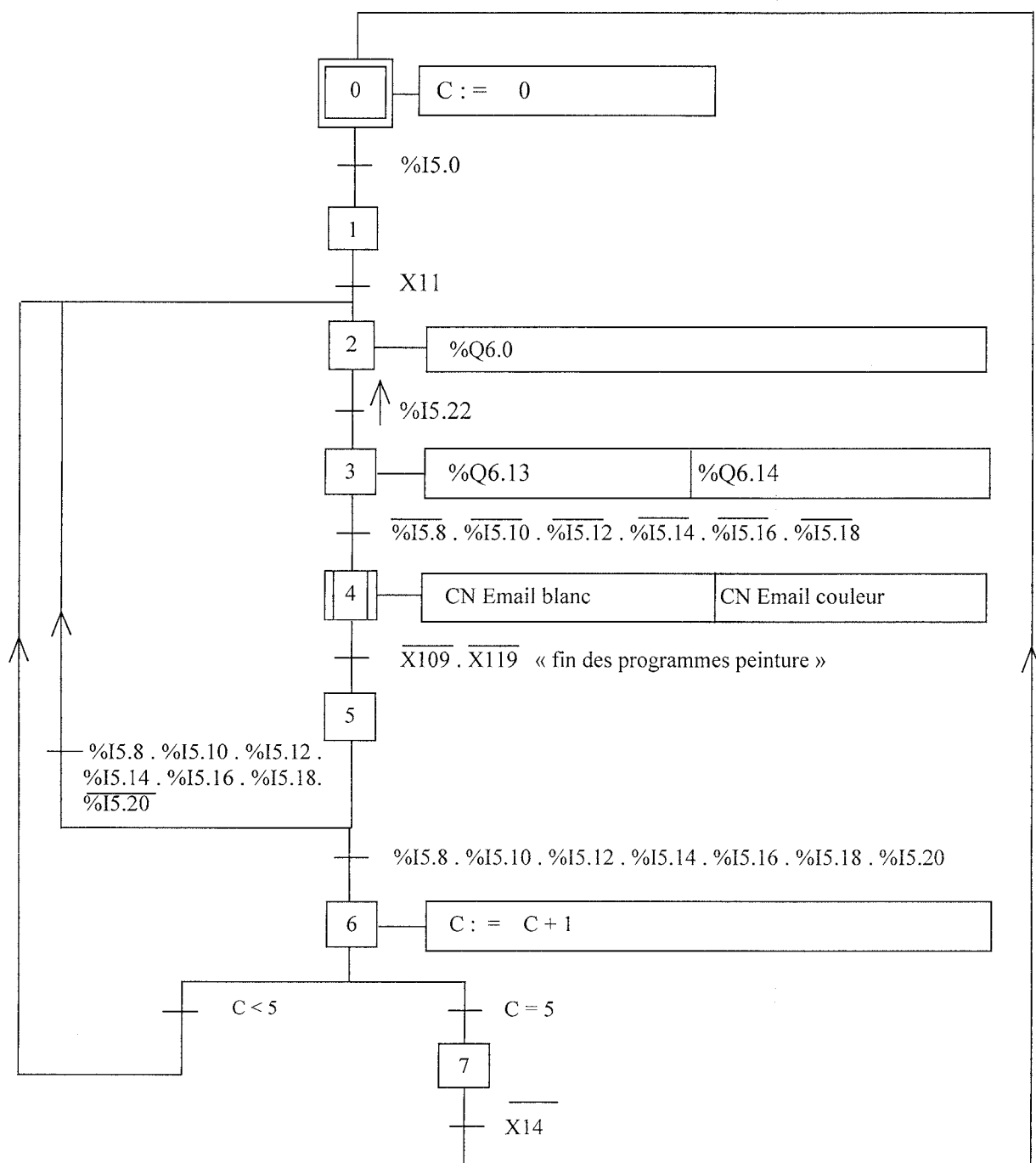
2ème Partie

Diagnostic

GRAFCET de Fonctionnement Normal
Point de vue partie opérative



GRAFCET de Fonctionnement normal
Point de vue automate

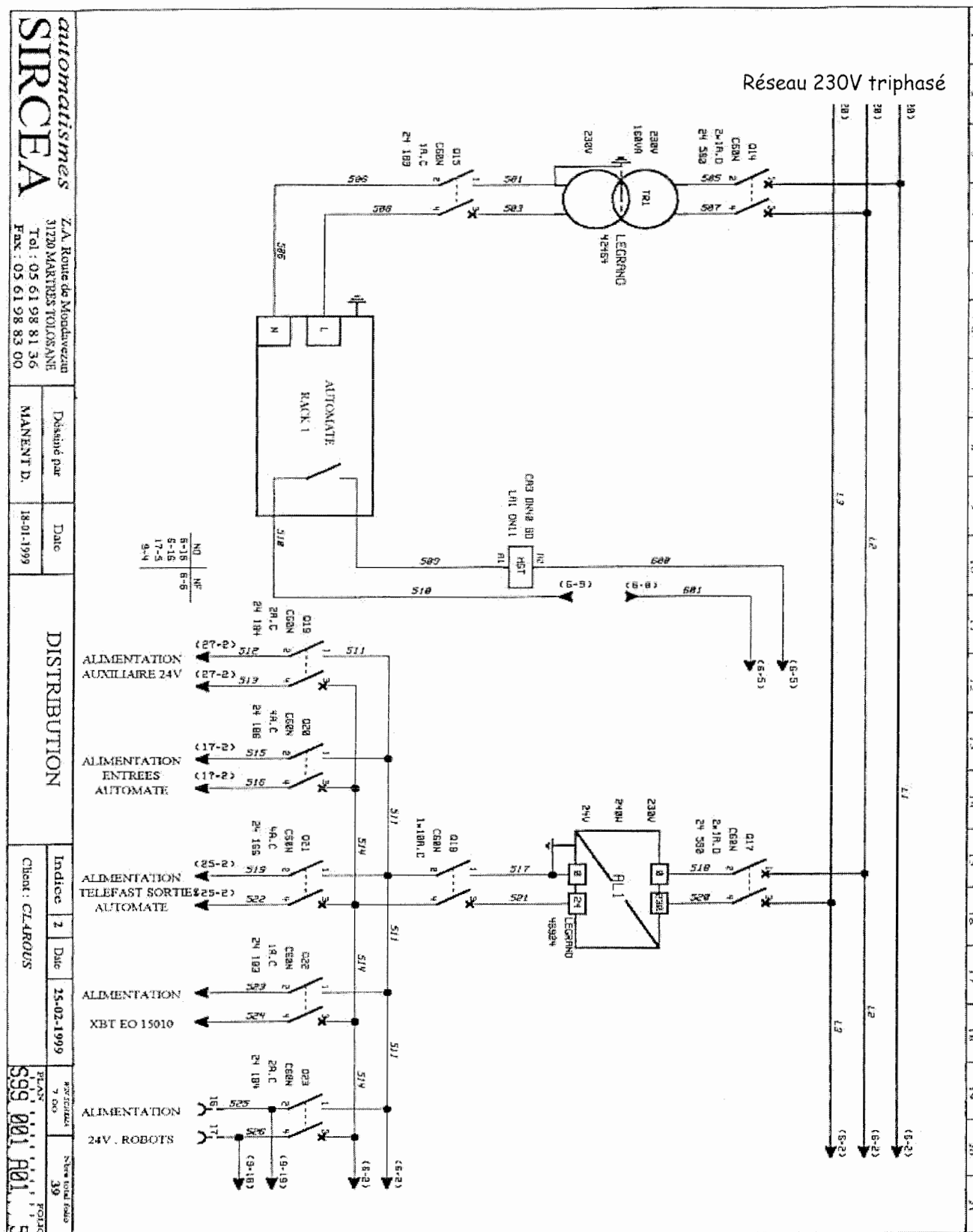


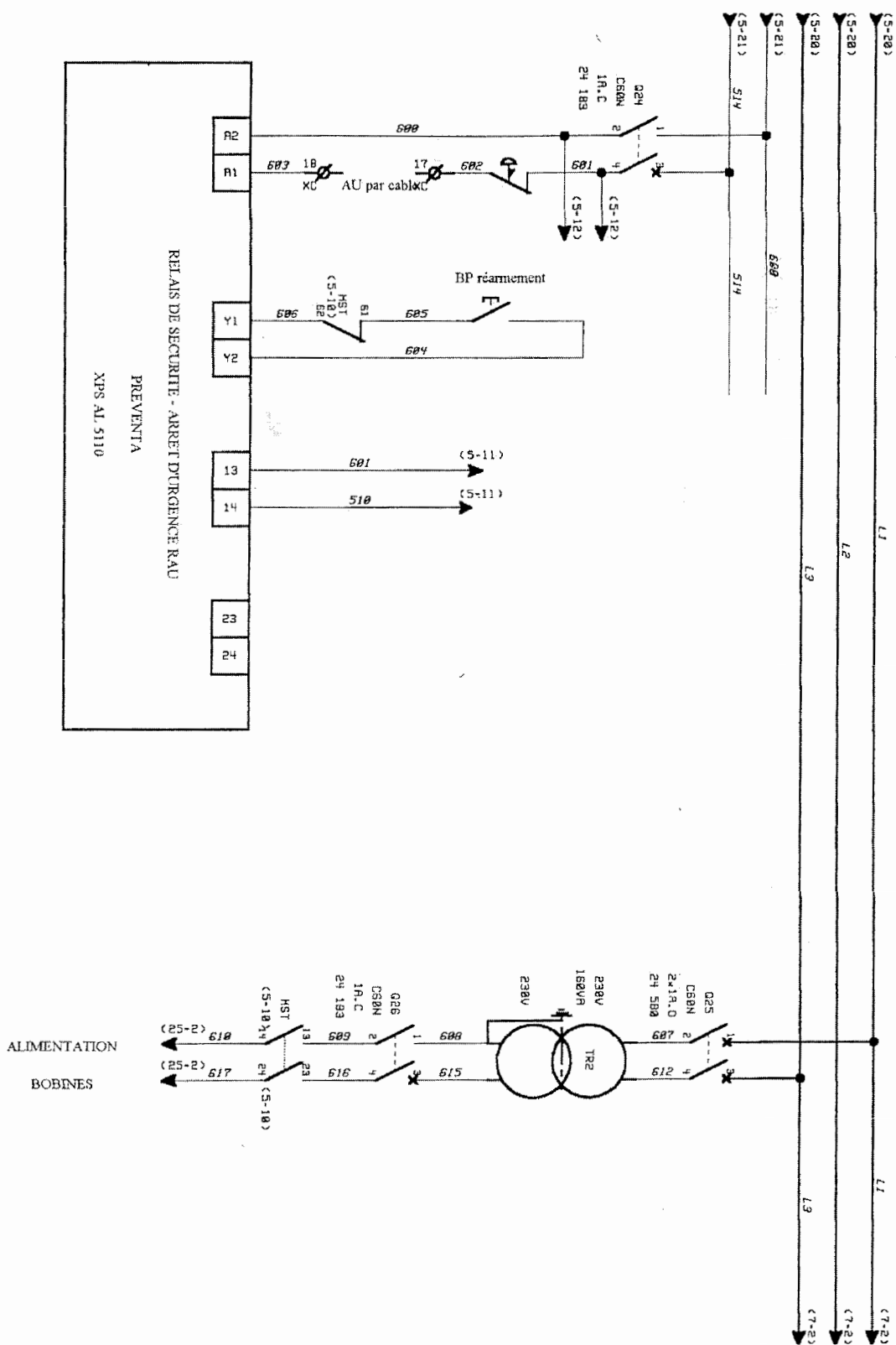
LISTE DES ENTREES - SORTIES TOR (extrait)			
ENTREES Module 5		SORTIES Module 6	
Référence carte : DEX 64 D2K		Référence carte : DSY 64 T2K	
%I 5.0	Mise sous tension	%Q6,0	Marche AV Carrousel M1
%I 5.1	BP pause	%Q6,1	Marche AR Carrousel M1
%I 5.2	Marche auto	%Q6,2	Marche rotation poste 1
%I 5.3	Marche manu	%Q6,3	Marche rotation poste 2
%I 5.4	BP init	%Q6,4	Marche pompe 1
%I 5.5	Essai lampes	%Q6,5	Marche ventil extracteur 1
%I 5.6	Défaut électrique moteurs	%Q6,6	Marche pompe 2
%I 5.7	Défaut électrique robots	%Q6,7	Marche ventil extracteur 2
%I 5.8	Trappe Horizontale couleur rentrée	%Q6,8	Electrovanne pistolet 1
%I 5.9		%Q6,9	Electrovanne pistolet 2
%I 5.10	Trappe Verticale couleur rentrée	%Q6,10	
%I 5.11		%Q6,11	
%I 5.12	Trappe Horizontale blanc rentrée	%Q6,12	
%I 5.13		%Q6,13	Distributeur trappes escamotables verticales et horizontales
%I 5.14	Capteur vérin de tension courroie couleur rentré	%Q6,14	Distributeur tendeurs pneumatiques
%I 5.15		%Q6,15	Compteur pots
%I 5.16	Trappe Verticale blanc rentrée		
%I 5.17			
%I 5.18	Capteur vérin de tension courroie blanc rentré		
%I 5.19			
%I 5.20	BT fin de série		
%I 5.21			
%I 5.22	Fin de course position Fdc1		
%I 5.23			
%I 5.24			
%I 5.25			
%I 5.26			

Nota :

Les capteurs « trappes et tension courroie » sont des capteurs montés sur la partie opérative
 Capteur vérin rentré signifie que la partie opérative est dégagée et autorise les mouvements

SCHEMAS ELECTRIQUES





automatismes
SIRCEA
Z.A. Route de Mondavezan
31220 MARTRES TOLOSANE
Tel : 05 61 98 81 36
Fax : 05 61 98 83 00

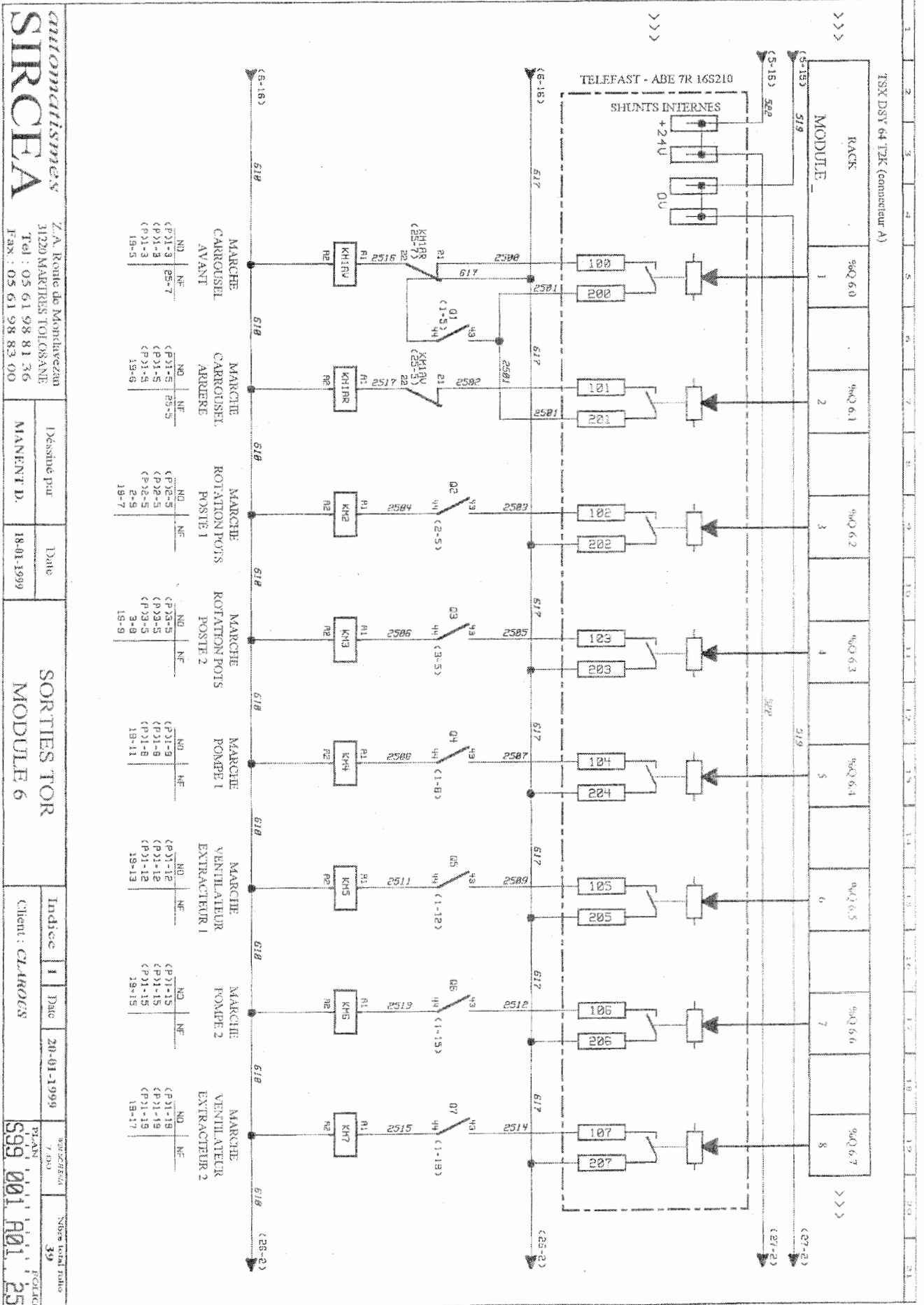
Dessiné par	Date
MANENT D.	18-01-1999

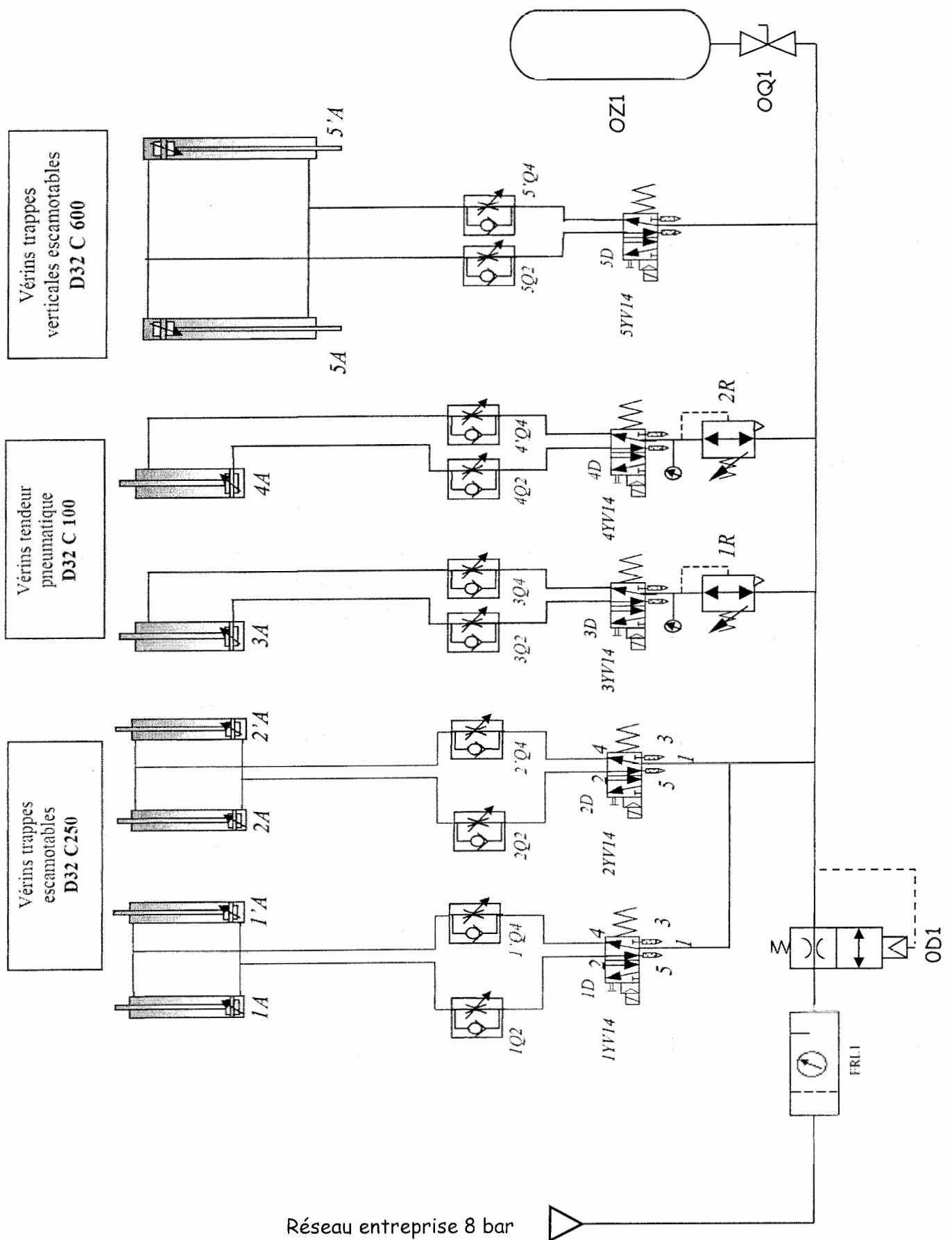
SECURITIES

Indice	1	Date	19-01-1999
--------	---	------	------------

Client : **CLAROUS**

PLAN	7.00	Nbr of total folios	39
599 001 A01			

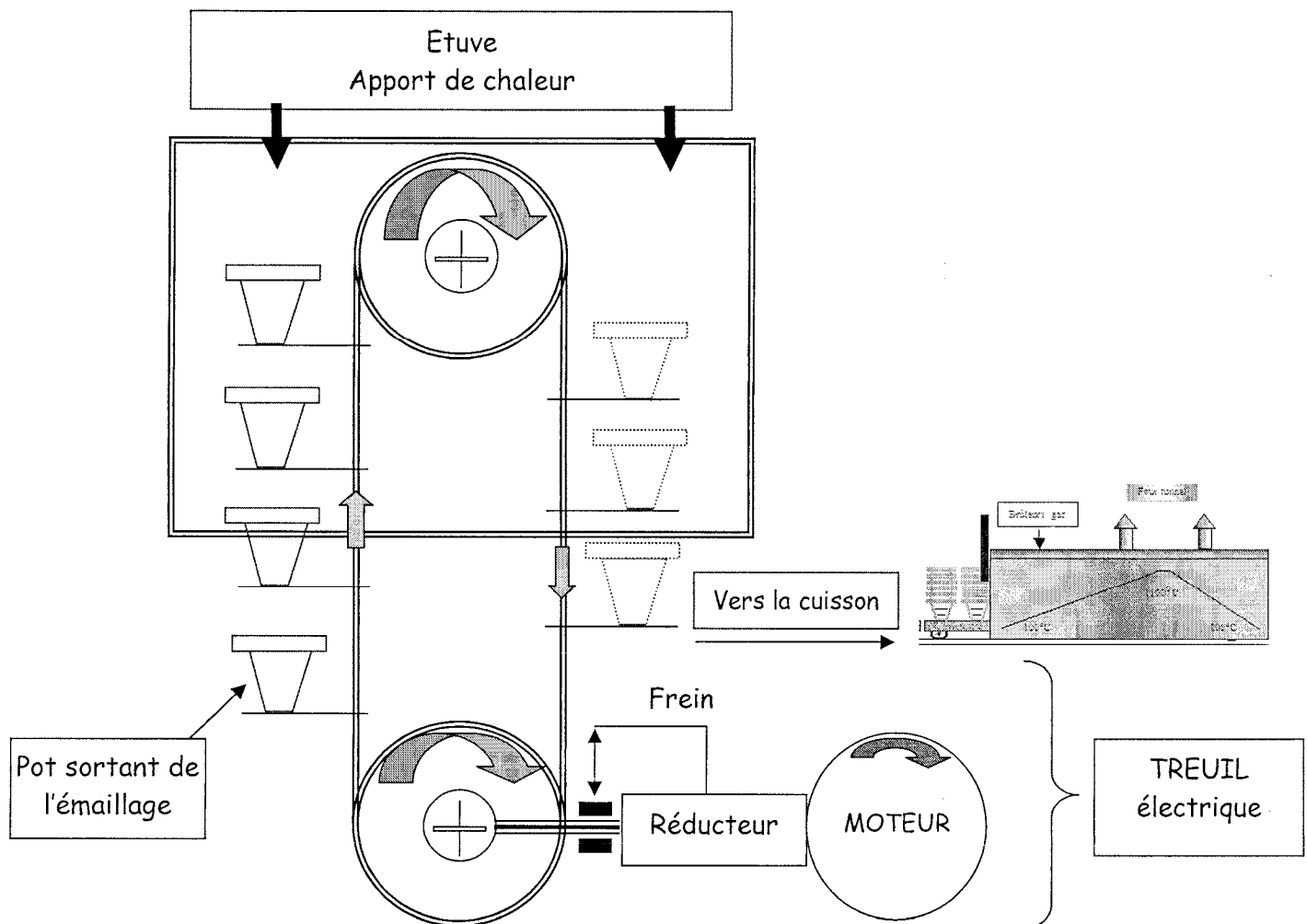


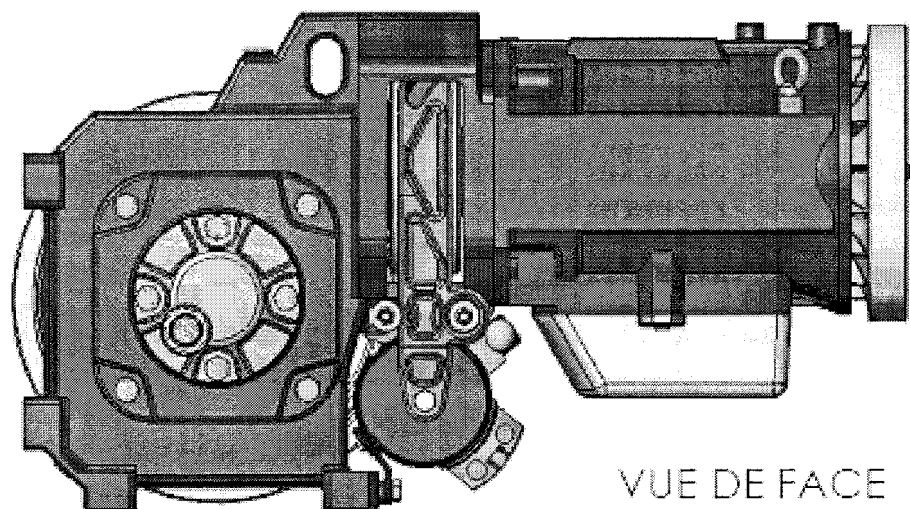


3ème Partie

Réparation

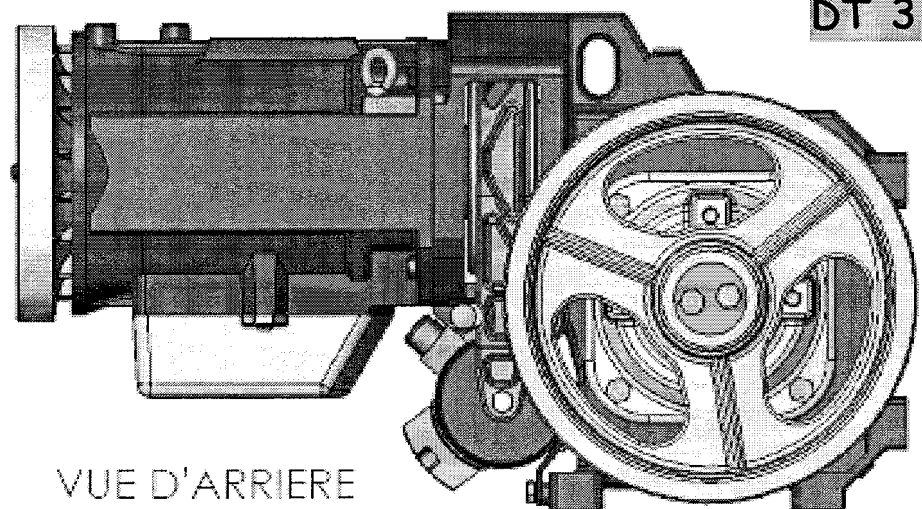
Schématisation de l'ensemble perchet automatisé





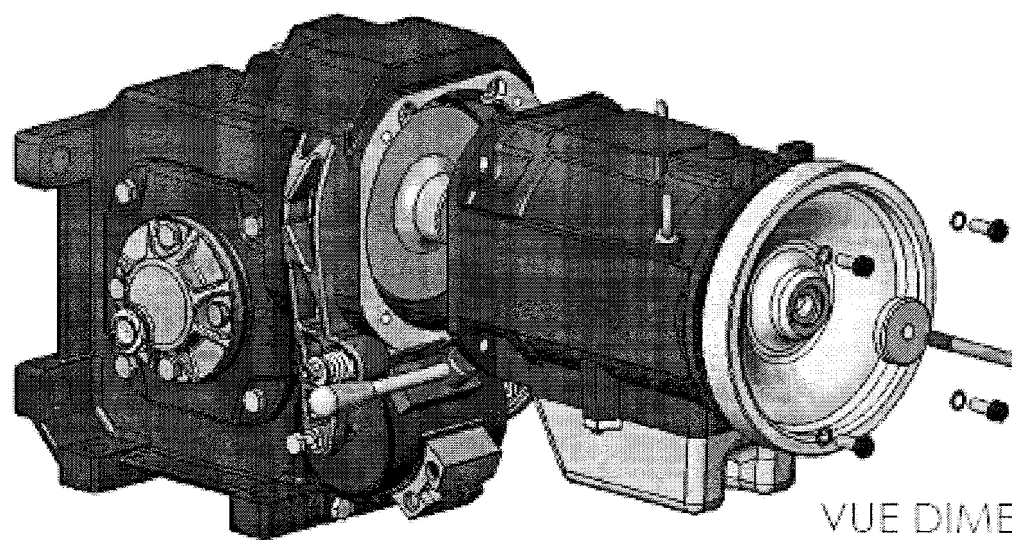
VUE DE FACE

ECHELLE : 1/4



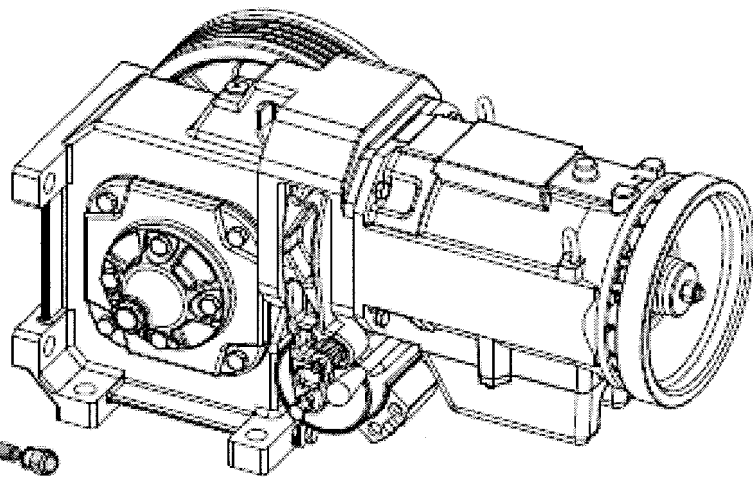
VUE D'ARRIERE

ECHELLE : 1/4



VUE DIMETRIQUE

MOTEUR DESACCUPLE



VUE TRIMETRIQUE

REDUCTEUR

FREIN

MOTEUR

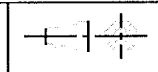
300

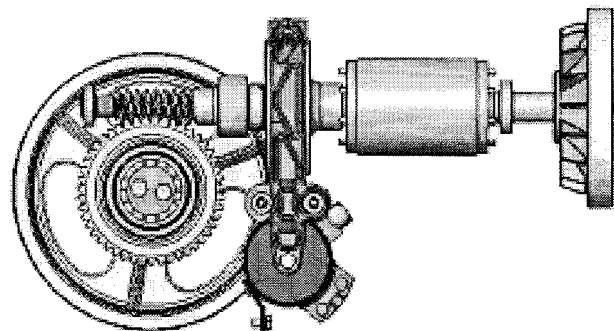
200

100

Dessiné par: P. DELAHAYE	
SolidWorks 2006/2007	
Licence: 60 du caenn	
A lire à du caenn	
Date: 08/11/2007	
A3	Ech: 1/4

MOTEUR FREIN REDUCTEUR
PRESENTATION DES SOUS-ENSEMBLES





REDUCTEUR

300

MOTEUR

100

FREIN

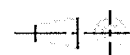
200

Dessiné par: P. DELAHAYE
 Solidworks 2006/2007
 Licence: éducation
 A lire et à utiliser uniquement
 Date: 08/11/2007

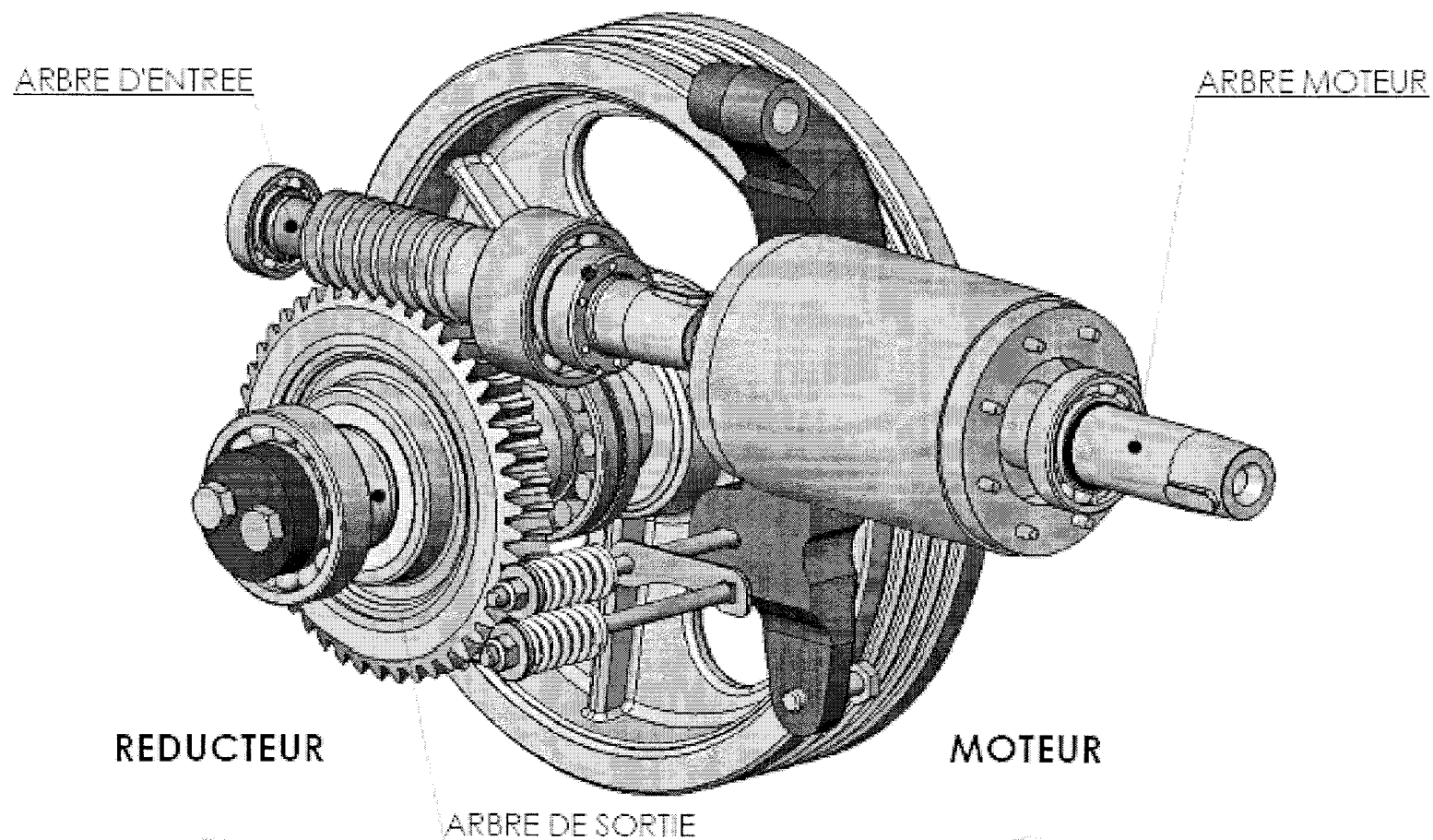
A3

Ech:

MOTEUR FREIN REDUCTEUR DE TREUIL
 PRESENTATION CARTERS ENLEVES



FEUILLE 2



300

100

200

Dessiné par: P. DELAHAYE
 Solidworks 2006/2007
 Licence d'Education
 A reproduire librement
 Date: 09/11/2007

A3

Ech:

MOTEUR FREIN REDUCTEUR DE TREUIL
 PRESENTATION DES TROIS ARBRES

FEUILLE 3

