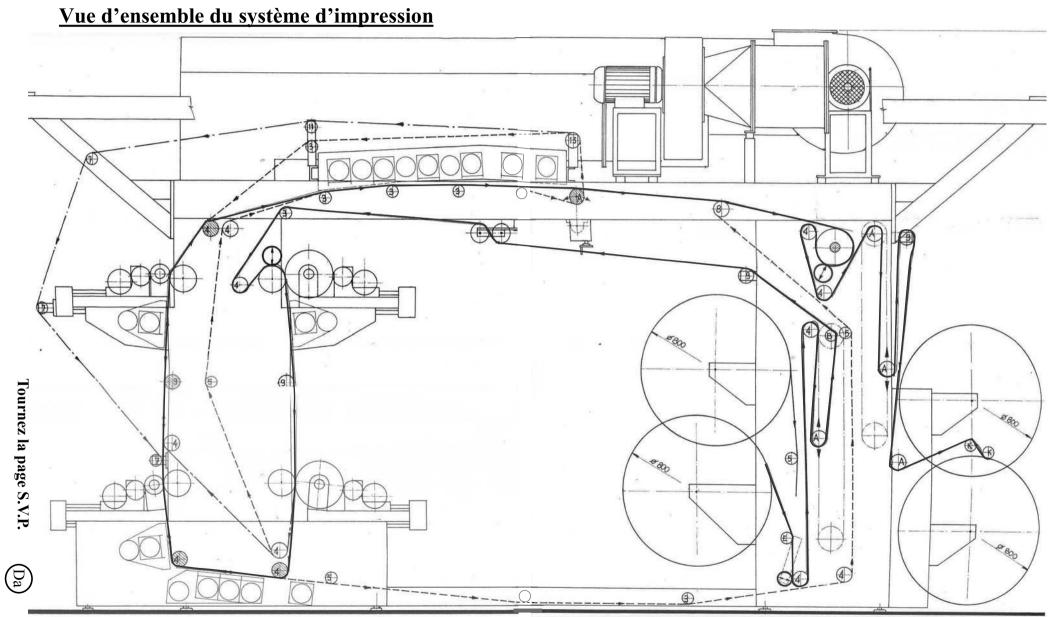
#### **Dossier Technique**

Documents techniques : documents DT1 à DT24



## Principe de fonctionnement

Les modules de sécurité Preventa XPS-AL, XPS-AX, XPS-AT, XPS-AS-XPS-AS-XPS-AM- et XPS-AP- s'utilisent pour la surveillance des circuits d'Arrêt d'urgence selon les normes. EN 418 et EN 60204-1 et répondent également aux exigences de sécurité pour la surveillance électrique des interrupteurs de position dans des dispositifs de protection selon la norme EN 1088. Ils assurent la protection de l'opérateur et de la machine, par l'arrêt immédiat du mouvement dangereux, après avoir reçu une commande d'arrêt par l'opérateur ou par la détection d'un défaut dans le circuit de sécurité lui-même.

Pour l'aide au diagnostic, les modules sont équipés de voyants DEL permettant d'informer sur l'état du circuit de surveillance.

### Module XPS-AL

Le module XPS-AL est équipé de deux sorties de sécurité.

#### Module XPS-AX

Le module XPS-AX est équipé de trois sorties de sécurité et d'une sortie de signalisation 1 ªOª

## Modules XPS-AV et XPS-AT (voir page 38783/3)

En complément de leurs trois sorties de sécurité à ouverture directe de catégorie d'arrêt 0, les modules XPS-AV et XPS-AS AT sont équipés de sorties à ouverture retardée de catégorie d'arrêt 1 (trois pour XPS-AV et deux pour XPS-AT), qui permettent un raientissement contrôle des éléments moteurs afin d'obtenir l'arrêt définitif (par exemple freinage du moteur par variateur de vitesse).

La fonction de surveillance du bouton Marche est configurable par câblage.

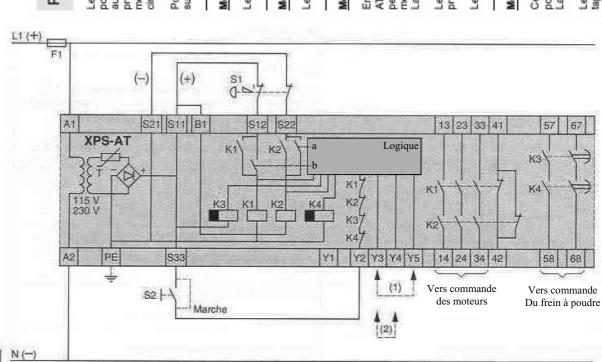
Le module XPS-AV dispose en plus de trois sorties de signalisation statiques pour message vers l'automate process.

용

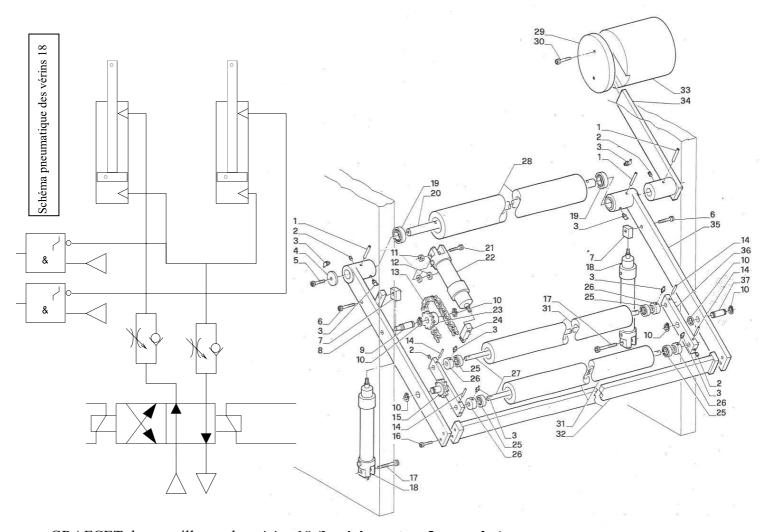
Le module XPS-AT dispose en plus d'une sortie de signalisation 1 "O"

# Modules XPS-ASe, XPS-AMe, XPS-APe (voir pages 38771/3 et 38774/3)

Ces modules de sécurité dédiés à la surveillance d'Arrêt d'urgence répondent également aux exigences de sécurité pour la surveillance électrique des boutons-poussoirs pour fonction de commande bimanuelle (EN 574, type III A). La fonction de surveillance du bouton Marche est configurable par câblage. Les modules de sécurité XPS-ASF, XPS-AMF, XPS-APF sont également utilisables pour la surveillance de bords et de lapis sensibles.



Vue éclatée du système de pression du film lors de l'enroulage (situé dans la Partie 2) :



GRAFCET de surveillance des vérins 18 (le vérin sort en 3 secondes) :

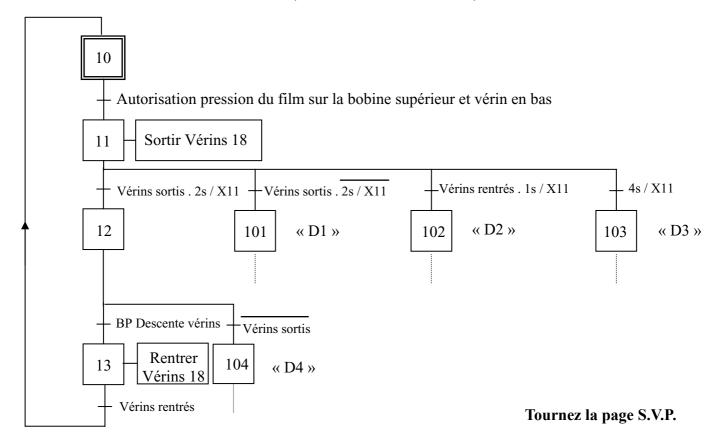
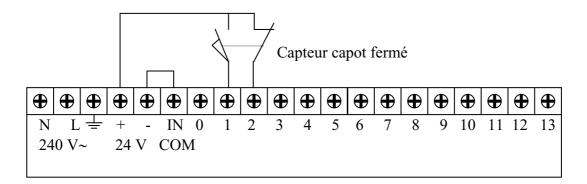
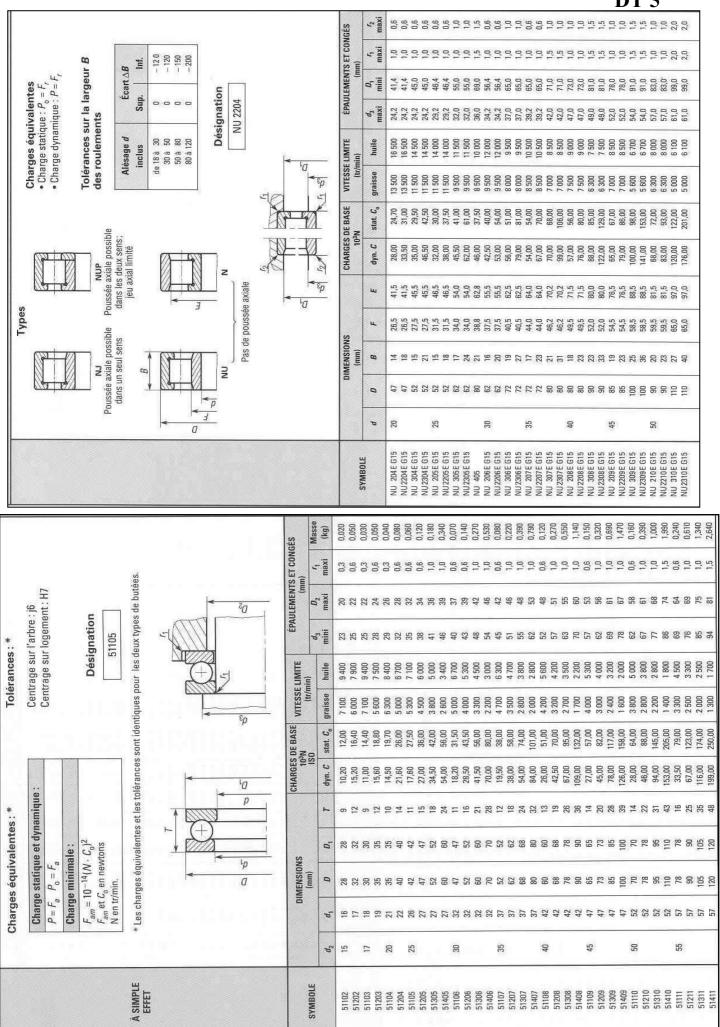


Schéma de câblage d'un des quatres capteurs des capots de protection :



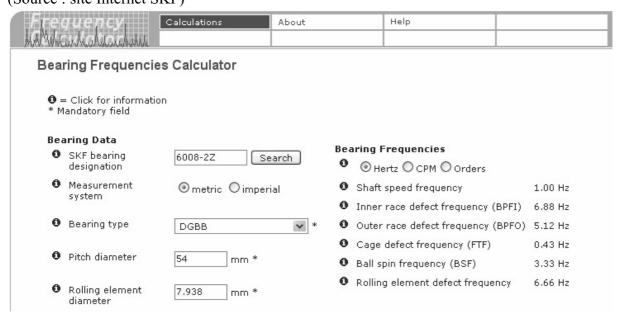
Extraits de tableaux caractéristiques (D'après documentation SNR):

		Q	<b>♦</b>	B +) (+)						$d_3 \longrightarrow D_1$	•		
	DI	IMENSION	VS		DE BASE	VITESSI		ÉPAULEMENTS ET CONGÉS					
SYMBOLE		(mm)		(10	<sup>3</sup> N)	(tr/r	nin)		(mm) d <sub>3</sub>   D <sub>1</sub>		0.	4	
	d	D	В	dyn. C	stat. C <sub>o</sub>	graisse	huile	mini	maxi	mini	maxi	max	
4200 A	10	30	14	9,20	5,20	18 000	23 000	14,0	16,0	24,0	26,0	0,60	
4201 A	12	32	14	9,40	5,50	16 000	20 000	16,0	18,0	26,0	28,0	0,60	
4202 A	15	35	14	10,40	6,60	14 000	18.000	19,0	21,0	29,0	31,0	0,60	
4302 A		42	17	14,80	9,10	12 000	16 000	21,0	24,0	33,0	36,0	1,00	
4203 A	17	40	16	14,70	9,50	12 000	16 000	21,0	24,0	33,0	36,0	0,60	
4303 A	252	47	19	19,70	13,20	11 000	14 000	23,0	26,0	38,0	41,0	1,00	
4204 A	20	47	18	17,80	12,70	10 000	13 000	26,0	29,0	39,0	41,0	1,00	
4304 A	1000	52	21	23,40	16,00	9 700	13 000	27,0	30,0	42,0	45,0	1,10	
4205 A	25	52	18	19,20	14,70	9 100	12 000	31,0	34,0	43,0	46,0	1,00	
4305 A		62	24	22,40		8 000	10 000	32,0	37,0	50,0	55,0	1,10	
4206 A	30	62	20	26,00	20,70	7 600	9 800	36,0	40,0	52,0	56,0	1,00	
4306 A	*02000	72	27	39,50	30,50	6 900	8 800	37,0	44,0	59,0	65,0	1,10	
4207 A	35	72	23	32,00	26,00	6 500	8 400	42,0	47,0	60,0	65,0	1,10	
4307 A		80	31	51,00	38,00	6 100	7 800	44,0	49,0	66,0	71,0	1,50	
4208 A	40	80	23	34,00	30,00	5 800	7 500	47,0	53,0	67,0	73,0	1,10	
4308 A		90	33	63,00	48,00	5 400	6 900	49,0	56,0	74,0	81,0	1,50	
4209 A	45	85	23	36,00	33,00	5 400	6 900	52,0	59,0	71,0	78,0	1,10	
4309 A		100	36	72,00	60,00	4 800	6 200	54,0	62,0	83,0	91,0	1,50	
4210 A	50	90	23	37,50	36,50	5 000	6 400	57,0	63,0	77,0	83,0	1,10	
4310 A		110	40	89,00	76,00	4 400	5 600	61,0	67,0	93,0	99,0	2,00	
4211 A	55	100	25	43,00	43,00	4 500	5 800	64,0	71,0	84,0	91,0	1,50	
4311 A		120	43	104,00	90,00	4 000	5 100	66,0	73,0	102,0	109,0	2,00	
4212 A	60	110	28	57,00	58,00	4 100	5 300	69,0	77,0	93,0	101,0	1,50	
4312 A		130	46	120.00	106.00	3 700	4 700	73.0	79.0	111.0	117.0	2,10	



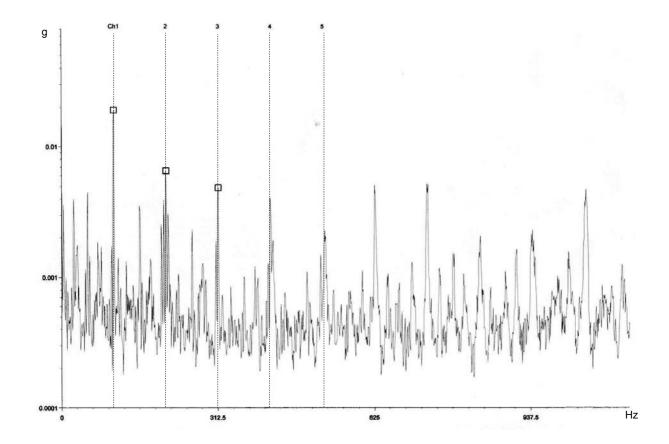
	<i>a p</i>	-	Type A Angle de contact 25°	25,	<u>σ</u>	Angl	a Type B Angle de contact 32°	act 32°	(d = 25; type : B)			- cp	< 1 <sub>0</sub>
		DIMEN	DIMENSIONS		CHARGE	CHARGES DE BASE	100000	VITESSE LIMITE (tr/min)		ÉPAULEN	ÉPAULEMENTS ET CONGÉS (mm)	CONGÉS	
SYMBOLE	P	0	8		dyn. C	stat. Co	grai	huile	mini ,	d <sub>3</sub>		D <sub>1</sub> maxi	r <sub>1</sub> maxi
3200 A	10	30	14,0	15,1	7,80	4,55	16 000	23 000	15,0	17,0	24,0	25,0	9'0
3201 A	12	32	15,9	16,6	10,70	5,90	15 000	20 000	17,0	18,0	26,0	27,0	9,0
3202 A	15	35	15,9	18,0	11,80	7,10	13 000	18 000	20,0	21,0	29,0	30,0	9'0
3302 A		42	19,0	21,2	16,20	10,10	11 000	16 000	21,0	23,5	35,0	36,0	1,0
3203 A	17	8	17,5	20,5	14,60	9,00	11 000	16 000	22,0	23,5	33,0	35,0	9'0
3303 A		47	22,2	24,1	20,90	12,40	10 000	14 000	23.0	24,2	38,0	41,0	3,1
3204 A	20	47	20,6	24,2	19,60	12,50	9 700	13 000	26,0	27,5	39,0	41,0	1,0
3304 B		52	22,2	33,6	24,60	18,30	9 000	13 000	27,0	29,0	43,0	45,0	1,0
3205 B	25	52	20,6	34,8	22,40	18,20	8 400	12 000	31,0	32,5	45,0	46,0	1,
3305 B		62	25,4	39,6	34,00	26,50	7 500	10 000	32,0	35,0	53,0	55,0	1,0
3206 B	30	62	23,8	40,8	32,00	27,00	7 100	9 800	36,0	38,0	54,0	56,0	1,0
3306 B	0.000	72	30,2	46,9	48,00	38,00	6.400	8 800	37,0	41,5	62,0	65,0	1,0
3207 B	32	72	27.0	46,9	43,50	37,50	6 100	8 400	42,0	45,0	63,0	65,0	-
3307 B	200	8	34,9	52,7	61,00	49,50	5 700	7 800	44,0	46,5	0'69	0,17	-
3208 B	40	80	30,2	52,6	53,00	46,50	5 400	7 500	47,0	51,0	71,0	73,0	1,0
3308 B		06	36,5	59,3	71,00	63,00	2 000	006 9	49,0	52,5	0'08	81,0	1,1
3209 A	45	82	30,2	43,2	48,00	37,00	2 000	6 900	52,0	55,0	74,0	78,0	1,0
3309 A		100	39,7	50,1	00'69	51,00	4 500	6 200	54,0	59,0	83,0	91,0	1,5

Fréquences caractéristiques des défauts du roulement 6008-2Z : (Source : site Internet SKF)



Relevé du spectre de vibration du roulement 6008-2Z à une fréquence de rotation de 910 tr/mn (spectre enveloppe) :

Ch1 (104.46 Hz, 0.01912g)



Tournez la page S.V.P.